


Mestská časť Košice-Staré Mesto, Hviezdoslavova č. 7, Košice

**Stanovisko mestskej časti Košice-Staré Mesto k bodu napojenia cyklistického chodníka
v rámci Euro Velo 11 realizovaného v mestskej časti Košice-Džungľa**

Určené: k rokovaniu Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Košice-Staré Mesto dňa
27.09.2017

Predkladá: Mgr. Karol Till 
prednosta Miestneho úradu MČ Košice-Staré Mesto

Spracoval: JUDr. Boris Bilčák 
vedúci oddelenia právneho a personálneho
Miestneho úradu MČ Košice-Staré Mesto

N á v r h n a u z n e s e n i e :

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Košice-Staré Mesto

1/ berie na vedomie

žiadosť mestskej časti Košice-Džungľa o stanovisko mestskej časti Košice-Staré Mesto k bodu napojenia budúcich cyklistických chodníkov na území mestskej časti Košice-Staré mesto na pripravovaný cyklistický chodník v rámci Euro Velo 11 na území mestskej časti Košice-Džungľa

2/ schvaľuje

napojenie pripravovaného cyklistického chodníka v rámci Euro Velo 11 na území mestskej časti Košice-Džungľa na budúce cyklistické chodníky na území mestskej časti Košice-Staré mesto vedúce do centra mesta a to v bode napojenia na Rampovej ulici

**Informácia o pracovnom stretnutí k realizácii cyklomagistrály Euro Velo 11,
konaného dňa 05.09.2017 z iniciatívy MČ Košice-Džungľa**

Stretnutie bolo zamerané na realizáciu cyklistického chodníka v rámci cyklomagistrály Euro Velo 11. Mestská časť Košice-Džungľa v súčasnosti zabezpečila spracovanie projektovej dokumentácie. Pre dokončenie PD potrebuje súčinnosť zo strany mestských častí Košice-Sever, Košice-Sídlisko Ťahanovce a Košice-Staré Mesto a to určením bodov napojenia cyklistického chodníka v MČ Košice-Džungľa na pokračovanie cyklistických chodníkov v uvedených mestských častiach. Náklady na vybudovanie cyklistického chodníka v MČ Košice-Džungľa podľa vyjadrenia projektanta sú vo výške cca 120 tis. €.

Mgr. Ing. Adriana Balogová, starostka MČ Košice-Džungľa žiada mestskú časť Košice-Staré Mesto o stanovisko:

- a) MČ Košice-Staré Mesto súhlasí s bodom napojenia na Rampovej ulici a zabezpečí vypracovanie PD pre dobudovanie cyklistického chodníka vedúceho po hrádzi rieky Hornád v úseku Rampová – Inžinierske stavby a jeho realizáciu,
- b) MČ Košice-Staré Mesto súhlasí s tým, aby MČ Košice-Džungľa zabezpečila vypracovanie PD a vybudovanie cyklistického chodníka vedúceho po hrádzi rieky Hornád v úseku Hlinková – Rampová – Inžinierske stavby, t.j. aj na území MČ Košice-Staré Mesto.
- c) MČ Košice-Staré Mesto a MČ Košice-Džungľa uzatvoria zmluvy o združení finančných prostriedkov za účelom vybudovania cyklistických chodníkov v rámci Euro Velo 11.

Projekt cyklomagistrály Euro Velo 11 podporil Nórsky finančný mechanizmus a realizovať sa bude do apríla budúceho roku. Podľa informácii odznelých na pracovnom stretnutí je možné na realizáciu čerpať prostriedky z fondu až do výšky 95% celkových nákladov.

Euro Velo je sieť 14 diaľkových cykloturistických trás po celej Európe. Využívajú ju nielen cykloturisti, ale aj miestni cyklisti pre každodenné jazdenie za rekreáciou či za prácou. Keď bude sieť EuroVelo v roku 2020 kompletne dokončená, bude celková dĺžka trás vyše 70 tisíc kilometrov. Cez Slovensko prechádzajú tri trasy EuroVelo v celkovej plánovanej dĺžke niekoľko stoviek kilometrov.

EuroVelo 11 je Východoeurópska cyklocesta. Bude spájať najsevernejší bod Škandinávie Cape Nord v Nórsku s Aténami v Grécku. Cez východné Slovensko je naplánovaný úsek v celkovej dĺžke 203 km, z toho 157 km cez Prešovský kraj a 46 km cez Košický kraj. Cyklistické komunikácie budú tvoriť 70% celej trasy, zvyšok sú účelové málo frekventované existujúce cesty. Do Košického samosprávneho kraja by mala trasa EuroVelo vstúpiť dvakrát. Prvým vstupným bodom je kataster obce Obišovce a druhým vstupným bodom do Košického kraja je začiatok katastra obce Budimír vedľa I. triedy č.68. Odtiaľto pokračuje cyklotrasa EuroVelo 11 smerom na obec Družstevná pri Hornáde a Košice. Trasa kopíruje koryto rieky Hornád až do obce Trstené pri Hornáde, kde vstupuje do Maďarska.

Spracoval: JUDr. Bilčák



