



Mestská časť Košice-Staré Mesto, Hviezdoslavova č. 7, Košice

**Stanovisko mesta Košice k spracovaniu projektu dopravného značenia
prechodov pre chodcov na Kuzmányho sídlisku**

Určené: k rokovaniu Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Košice-Staré Mesto dňa
27.09.2017

Predkladá: Mgr. Karol Till 
prednosta Miestneho úradu MČ Košice-Staré Mesto

Spracoval: JUDr. Boris Bilčak 
vedúci oddelenia právneho a personálneho
Miestneho úradu MČ Košice-Staré Mesto

N á v r h n a u z n e s e n i e :

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Košice-Staré Mesto

1/ berie na vedomie

stanovisko mesta Košice k spracovaniu projektu dopravného značenia prechodov pre chodcov na Kuzmányho sídlisku

2/ ruší

uznesenie Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Košice-Staré Mesto č. 277 bod č. 2, zo dňa 28.06.2017

3/ schvaľuje

vypracovanie projektu dopravného značenia prechodov pre chodcov na Kuzmányho sídlisku v súlade s uznesením Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Košice-Staré Mesto č. 277 bod č. 1, zo dňa 28.06.2017

Informácia k stanovisku mesta Košice k spracovaniu projektu dopravného značenia – prechodov pre chodcov a spomaľovačov na Kuzmányho sídlisku v Košiciach

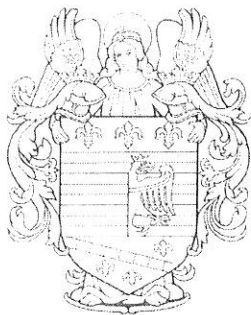
Uznesením č. 277 zo dňa 28.06.2017 Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Košice-Staré Mesto schválilo upravený návrh pre vypracovanie projektu dopravného značenia – prechodov pre chodcov a spomaľovačov na Kuzmányho sídlisku a ulici Park Angelinum v Košiciach podľa predloženého návrhu, vrátane pozmeňujúceho návrhu poslanca MUDr. Róberta Rolanda. Zároveň odporučilo starostovi požiadať Mesto Košice, aby zabezpečilo vypracovanie projektu dopravného značenia, jeho schválenie a následnú realizáciu dopravného značenia podľa projektu.

Listom zo dňa 29.06.2017 bola Mestu Košice odoslaná žiadosť o zabezpečenie vypracovanie projektu prechodu pre chodcov podľa návrhu schváleného MiZ a jeho realizáciu.

Mesto Košice reagovalo na predmetnú žiadosť listom zo dňa 27.07.2017. Neodporúča realizáciu spomaľovacích prahov a žiada aby spracovanie projektovej dokumentácie a jej schválenie zabezpečila mestská časť Košice-Staré Mesto. Realizáciu dopravného značenia následne zabezpečí mesto Košice. Osadenie spomaľovacích prahov na ul. Park Angelinum považuje Mesto Košice za nepotrebné, nakoľko je bezpečnosť chodcov zabezpečená dopravným značením „Obytná zóna“.

Spracoval: JUDr. Bilčak





Magistrát mesta Košice

Mestská časť Košice - Staré Mesto
Hviezdoslavova 7
040 34 Košice

MESTO KOŠICE

Váš list číslo/zo dňa

A/78/2017/RS01/07/SAR-102
29.06.2017

Naše číslo

MK/A/2017/07025

Vybavuje/linka

Ing. Kalata / 6419 349

Košice

27.07.2017

Vec

Žiadosť o riešenie priechodov pre chodcov a spomaľovačov - postúpenie
- stanovisko

Magistrát mesta Košice, oddelenie výstavby, investícií, stavebného úradu a životného prostredia - referát dopravy obdržal od Vás žiadosť o zabezpečenie vypracovania projektu dopravného značenia, jeho schválenie a následnú realizáciu dopravného značenia na Kuzmányho sídlisku a na ulici Park Angelinum v Košiciach podľa priloženej situácie s vyznačenými priechodmi pre chodcov a spomaľovacími prahmi.


Na základe Vašej žiadosti Vám dávame nasledovné stanovisko. Listom č. A/2016/13315 zo dňa 13.12.2016 sme Vás požiadali o zabezpečenie vypracovania projektu dopravného značenia priechodov pre chodcov na uliciach Magurská, Námestie Laca Novomestského a Kpt. Nálepku, autorizovaným stavebným inžinierom a zabezpečenie odsúhlasenia Krajským dopravným inšpektorátom Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Košiciach. Avšak do dnešného dňa sme neobdržali žiaden projekt dopravného značenia. Opakovane Vás žiadame o spoluprácu pri riešení dopravnej situácie na týchto uliciach a to aby ste zabezpečili vypracovanie a odsúhlasenie projektu dopravného značenia. Následne zabezpečíme realizáciu dopravného značenia podľa odsúhlaseného projektu.

Osadenie spomaľovacích prahov neodporúčame, nakoľko sú prekážkou pri prejazde pohotovostných vozidiel (polícia, sanitky, hasiči a pod.) a vozidiel zabezpečujúcich čistenie komunikácie a zimnú údržbu. Zároveň podotýkame, že pri prejazde spomaľovacieho prahu vznikajú nežiaduce zvukové efekty, otrasy a dochádza k zvýšeniu hladiny splodín z výfukových plynov. Na základe vyššie uvedených dôvodov a skutočností, že na Kpt. Nálepku sa už nachádza spomaľovací prah, nesúhlasíme s osadením ďalších dvoch spomaľovacích prahov. Vhodným riešením by bolo presunutie existujúceho spomaľovacieho prahu na začiatok ulice Kpt. Nálepku.

Vaša Mestská časť Košice – Staré Mesto dala odstrániť neúplne spomaľovacie prahy, ktoré boli osadené Vašou mestskou časťou, na ulici Park Angelinum presne na miestach, kde by mali byť Vaším návrhom osadené nové spomaľovacie prahy. Z dôvodu odstránenia spomaľovacích prahov, sme zabezpečili osadenie zvislých dopravných značiek IP28 (Obytná zóna) v tomto úseku komunikácie. Podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o

zmene a doplnení niektorých zákonov, § 59, odsek 3 platí: V obývanej zóne, pešej zóne a školskej zóne vodič smie jazdiť rýchlou najviac 20 km/h. Pritom je povinný dbať na zvýšenú ohľadupnosť voči chodcom, ktorých nesmie ohroziť. Ak je to nevyhnutné, vodič je povinný zastaviť vozidlo. V obývanej zóne a pešej zóne je státie motorových vozidiel zakázané, ak dopravnou značkou nie je určené inak. V školskej zóne možno stát, ak tým nie je obmedzený pohyb chodcov. Na základe týchto zvláštnych ustanovení v obývanej zóne, sme toho názoru, že nie je potreba osadenia spomaľovacích prahov.

S pozdravom



Ing. Pavol Lazúr
riaditeľ