



Návrh na spracovanie projektu dopravného značenia – prechodov pre chodcov a spomaľovačov na Kuzmányho sídlisku v Košiciach

Určené : **k rokovaniu Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Košice-Staré Mesto dňa 28.6.2017**

Predkladá : **Ing. Ján Süli** 
predseda Komisie finančnej, výstavby a verejného poriadku pri MíZ

Spracoval : **JUDr. Boris Bilčák** 
vedúci oddelenia právneho a personálneho MÚ MČ Košice-Staré Mesto

N á v r h n a u z n e s e n i e:

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Košice-Staré Mesto

1) schvaľuje

upravený návrh pre vypracovanie projektu dopravného značenia – prechodov pre chodcov a spomaľovačov na Kuzmányho sídlisku v Košiciach podľa predloženého návrhu

2) odporúča starostovi

požiadať mesto Košice, aby zabezpečilo vypracovanie projektu dopravného značenia, jeho schválenie a následnú realizáciu dopravného značenia podľa projektu

Dôvodová správa k návrhu na spracovanie projektu dopravného značenia – prechodov pre chodcov a spomaľovačov na Kuzmányho sídlisku v Košiciach

Listom zo dňa 13.12.2016, Mesto Košice postúpilo požiadavku obyvateľov a Rady školy pri ZŠ Nám. L. Novomeského č. 2 o zriadenie nových prechodov pre chodcov na Kuzmányho sídlisku, na vybavenie mestskej časti s tým, že mestská časť má zabezpečiť spracovanie a prerokovanie projektu dopravného značenia. Prílohou listu bola aj situácia s návrhom umiestnenia prechodov a dopravných značiek. Umiestnením prechodu pre chodcov na cestu dochádza k zníženiu počtu parkovacích miest (min. 2 miest).

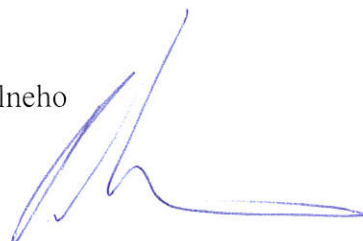
Uzneseniami č. 7/07-03-2017 a 22/12-06-217 Komisie finančnej, výstavby a verejného poriadku pri Miestnom zastupiteľstve mestskej časti Košice-Staré Mesto bolo doporučené spracovať upravený návrh na spracovanie projektu dopravného značenia (ďalej len PDZ) prechodov pre chodcov na Kuzmányho sídlisku v Košiciach, ktorý mal vychádzať z redukovaného návrhu p. Djordjeviča a stanovísk obyvateľov zastúpených Ing. Oravským a MVDr. Mackovou.

Upravený návrh uvažuje s opravou náterov existujúcich prechodov pre chodcov, s opravou spomaľovača pred vchodom Kpt. Nálepku 7, s vyznačením štyroch nových prechodov, osadením zvislého dopravného značenia „Zóna s maximálnou rýchlosťou 30 km/h – B31a“, „Prechod pre chodcov – A13“, „Spomaľovací prah – IP8“, „Odporúčaná rýchlosť IP10“ a osadením dvoch ks spomaľovačov na ulici Kpt. Nálepku 17 a Kpt. Nálepku 3.

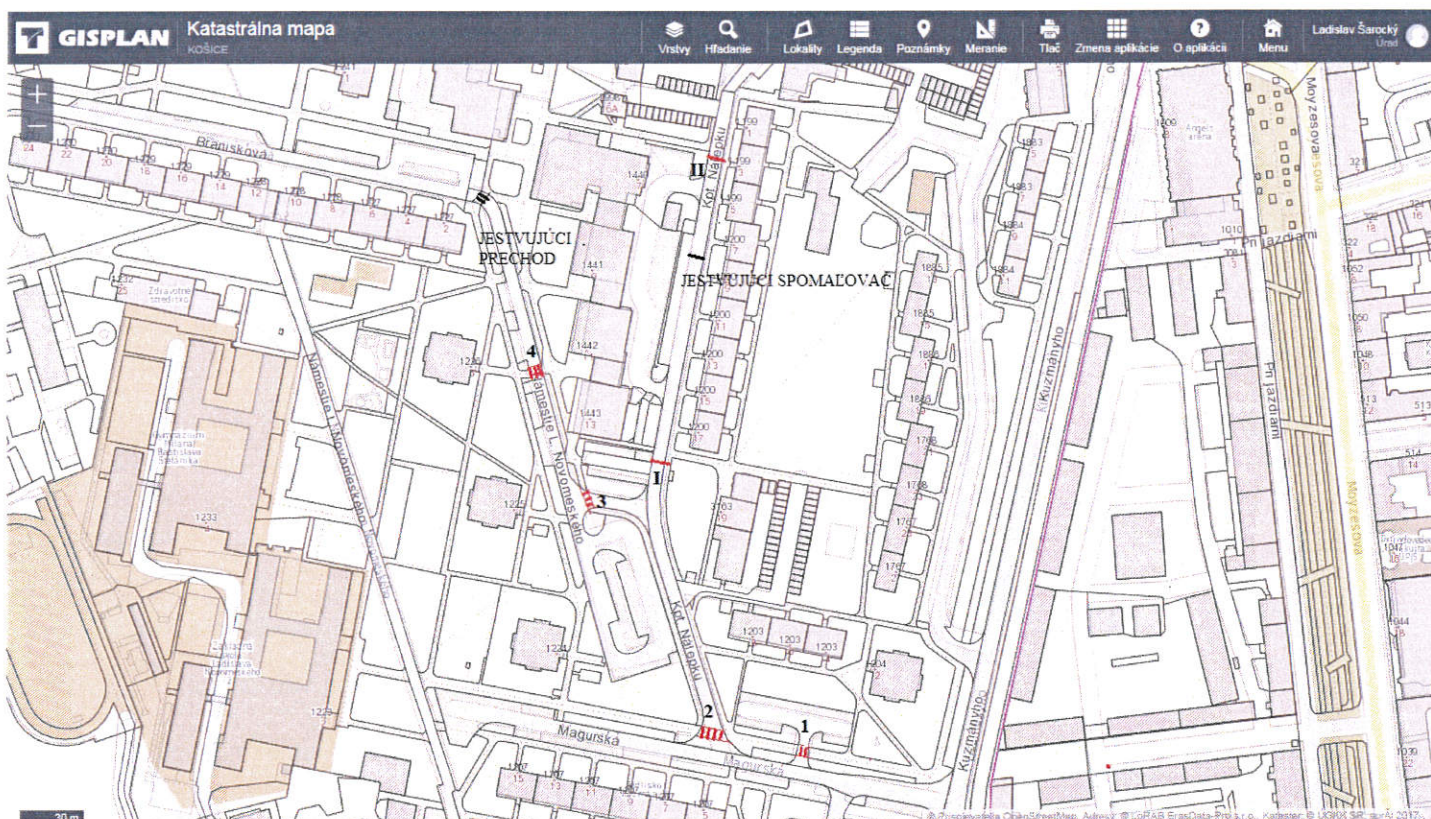
Umiestnenie zvislých dopravných značiek „Zóna B31a“ a „A13“ ostáva situované na Magurskej ulici podľa pôvodného návrhu vypracovaného Mestom Košice.

Komisia odporučila upravený návrh prejednať a schváliť v miestnom zastupiteľstve a schválený návrh postúpiť mestu Košice so žiadosťou, aby mesto Košice ako cestný správny orgán zabezpečilo vypracovanie projektu dopravného značenia a následnú realizáciu dopravného značenia podľa projektu.

Spracoval: JUDr. Boris Bilčák, vedúci oddelenia právneho a personálneho







REDUKOVANÝ NÁVRH PRECHODOV:



MESTSKÁ ČASŤ KOŠICE-STARÉ MESTO UPRAVENÝ NÁVRH DOPRAVNÉHO ZNAČENIA PRECHODOV PRE CHODCOV NA KUZMÁNYHO SÍDLISKU

POZNÁMKA: NOVÉ PRECHODY SÚ OZNAČENÉ ARABSKÝMI ČÍSLICAMI, NOVÉ SPOMAĽOVAČE SÚ OZNAČENÉ RÍMSKÝMI ČÍSLICAMI

- LEGENDA:**
-  NOVÝ PRECHOD
 -  JEŠTV. PRECHOD
 -  NOVÝ SPOMAĽOVAČ
 -  JEŠTV. SPOMAĽOVAČ

n. Gombky

Pap/CAE

Mesto sá - a d' Polica - Staré Mesto PODATELŇA	
Došlo dňa:	22. 03. 2017
Prilohy:	Č.sp.:
Ev.č.:	Vyb.:

Vyjadrenie sa k navrhovanému vyznačeniu prechodov na ul. Kpt.Nálepku

Som zástupcom predtým nájomcov, t.č. už vlastníkov bytov už 34 rokov, od roku 1983 a to obytného domu Kpt.Nálepku 1-5.

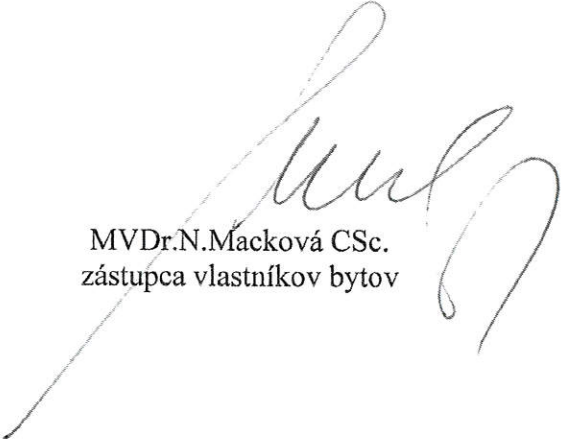
Pred viac ako 15. rokmi som iniciovala ZJEDNOSMERNENIE danej ulice, čo sa aj akceptovalo a žiadala osadenie retardérov – t.č. sú už opotrebované a prakticky nefunkčné. Preto som o ich obnovu požiadala koncom r. 2016 a to osadením pred prechodom Kpt.Nálepku č. 5-3.

Dnes sa mi dostal do rúk plán ulíc s vyznačením možných prechodov. S prekvapením som zistila, že by ich na našej ulici malo byť 4, resp. až 5 ?!? Považujeme tento návrh za trochu prehnaný a preto sa chcem vyjadriť hlavne vyznačením prechodu pred sekciou Kpt.Nálepku 3, kde požadujeme RETARDÉR – ten je dôležitejší. Vyznačenie prechodu pri JEDNOSMERNEJ ulici nepovažujeme za potrebné a žiadúce z dôvodu, že nám zaberie minimálne 2 parkovacie miesta, ktorých je pred naším obytným domom aj tak málo. Už teraz je situácia taká, že večer sa niekedy nedá nájsť už voľná parkovacia plocha i napriek tomu, že ľudia za túto PLATIA! Iná situácia je pred Kpt.N. 7-17, kde je parkovacích plôch oveľa viac.

Preto je opodstatnené vyznačenie prechodu pri „GESKU“ o to viac, že tam deti prechádzajú do školy.

Pri prechode pred Kpt.Nálepku 3 sa pri JEDNOSMERNEJ prevádzke stačí pozrieť doľava + retardér tu by mal byť – prechod bezpečný. Prosím túto požiadavku akceptovať a neuberať z parkovacích plôch.

Ďakujem.


MVDr.N.Macková CSc.
zástupca vlastníkov bytov

Predmet:
Doprava na ulici kpt. Nálepku
Od:
"Ing. Peter Oravsky" <oravskup@stonline.sk>
Dátum:
16. 3. 2017 18:46
Pre:
"ladislav.sarocky@kosice-city.sk" <ladislav.sarocky@kosice-city.sk>, Michal Djordjevič <michal.djordjevic@gmail.com>

Dobrý večer,

Ako zástupca vlastníkov bytov na ulici kpt. Nálepku 13, 15 a 17 som bol oslovený poslancom Djordjevicom, aby som sa vyjadril k návrhu dopravného značenia, ktorý bol prerokovaný na komisii výstavby a ma byť odsúhlasený na zastupiteľstve MČ Košice Staré Mesto.

Prezrel som si situačný návrh, ktorého autorom je p. Šoltýsovej. Nepoznám túto pani. No nedá mi podotknúť, že predmetný návrh postráda koncept naväzujúci na stratégiu súvisiaci s dopravou na sídliskách. Skúsím ale reagovať takto:

Len vo veľmi ojedinelých prípadoch som sa v Európskych veľkomestách stretol s prechodmi pre chodcov na sídliskách (iné je to samozrejme v prípade chodníkov pozdĺž frekventovaných ciest, ktoré sú prerušené odbočkou z prislúchajúcej frekventovanej cesty na sídlisko)

Neviem si predstaviť, akým prínosom by bolo maľovanie prechodov pre chodcov, pravdepodobne málokto vodič by toto vodorovné dopravné značenie rešpektoval. Mnoho, predovšetkým nie rezidentných vodičov sa pokúša skrátiť cestu rýchlou jazdou skrz ulicu na kpt. Nálepku, aby obišiel svetelnú križovatku pri Športovej hale, rovnako svetelnú signalizáciu medzi zastávkou električky pri Športovej hale a chodníka na Kuzmányho ulici. Nové vodorovné dopravné značenie by na tejto veci nič nezmenilo, naopak, ešte by mohlo dôjsť k trestaniu chodcov, ktorí by náhodou šli mimo takto namaľovaný prechod.

Ja by som navrhol účelnejší spôsob, ako zabrániť kolízii áut s chodcami a detí - zvýšeným počtom retardérov rozumných (aby sa tiež vylúčilo poškodzovanie áut) parametrov. Konkrétne na ulici kpt. Nálepku by to malo byť na týchto úsekoch:

inštalácia nového retardéra pred vjazdom do ulice (ešte pred vchodom č.17) - v zmysle jednosmerky
inštalácia nového retardéra pri odbočení z ulice na parkovaciu plochu „za panelmi“
opraviť aktuálny retardér na úrovni kpt. Nálepku 7
inštalácia nového retardéra na úrovni medzi kpt. Nálepku 3 a kpt. 1

Z hľadiska bezpečnosti by toto riešenie prinieslo očakávaný efekt. Maľované prechody by na sídliskách nerešpektovali ani vodiči ani chodci, nie to ešte deti. Vyhodilo by sa veľa peňazí bez efektu.

Bolo by dobré, aby predkladateľ návrhu maľovania prechodov na sídliskách uvažoval viac pragmaticky a nie iba krátkozrako podľa bližšie nešpecifikovaných lokálnych alebo subjektívnych potrieb. Navrhovateľ vôbec neberie v úvahu zvýšenie tlaku na organizáciu statickej dopravy znížením kapacity parkovacích miest na sídlisku. Ak niekde niečo uberie, nech ukáže ako vykompenzuje zníženie kapacity parkovania. Len pripomeniem, že v Košiciach mesačne pribúda 1000 motorových vozidiel - toto je jeden veľmi vážny fakt.

Spomeniem ešte iný, nový fenomén. Na druhej strane bloku máme iba chodník. Už sa dosť často opakuje situácia, keď tadiaľ po chodníku prechádzajú autá v smere od kpt. Nálepku 1 po kpt. 17, aby tak obišli jednosmerku. Toto už ale vôbec nie je v poriadku! Tiež sa tu pohybujú sťahovacie vozy, v krátkom chodníku pri Unimobunkách občas parkujú autá. TOMUTO TREBA ZABRÁNIŤ, kým s tým nezačnú problémy. Na tomto chodníku nemajú vozidlá čo hľadať. Je treba tu vybudovať

zábrany pre prejazd motorových vozidiel.

Verím, že aj tento názor Vám napomôže vyskladať si predstavu o reálnych problémoch týkajúcich sa ulice na kpt. Nálepku. Ďakujem za Vašu pozornosť.

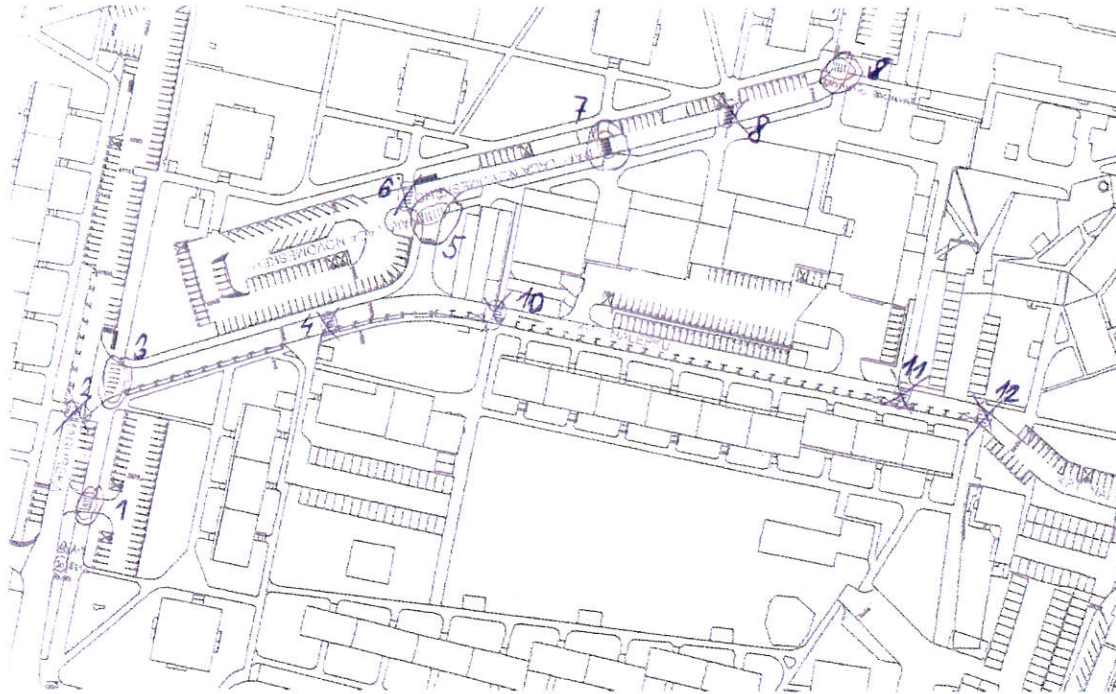
S pozdravom

Ing. Peter Oravský

Preseda ČS 0123

Odoslané z aplikácie Pošta pre Windows 10

Projekt dopravného značenia Kuzmányho



1. Prechod – v poriadku
2. Prechod – v poriadku
3. Prechod – v poriadku
4. Prechod – nie, pretože prechody budú na začiatku a na konci chodníka + úbytok 1 parkovacieho miesta. Obyvatelia L. Novomeského toto kontajnerovisko nevyužívajú (majú svoje bližšie), preto nemajú potrebu chodiť krížom cez cestu. Vid' foto nižšie :



5. Prechod – v poriadku

6. Prechod – nie, pretože je to návrh prechodu od chodníka priamo do trávnik. Viď foto nižšie :



7. Prechod – v poriadku, pretože nespôsobí úbytok parkovacích miest

8. Prechod – nie, pretože je nadbytočný

9. Prechod – existujúci a je potrebný

10. Prechod – nie , pretože tento chodník vedúci ku Ges-ku je málo frekventovaný, keďže to nie je „hlavný ťah“. Navyše chodník nemá šírku 3 metrov (minimálna šírka prechodu). Ide o jednosmernú ulicu, tým pádom chodci sústreďujú pozornosť na jednu stranu. Spôsobil by úbytok 1 parkovacieho miesta, vhodný je skôr spomaľovač.



11. Prechod – nie, pretože Ide o jednosmernú ulicu, tým pádom chodci sústreďujú pozornosť na jednu stranu. Prechod by spôsobil úbytok 3 parkovacích miest, vhodný je skôr spomaľovač. Navyše na MČ je požiadavka MVDr. Mackovej, ktorá zastupuje 69 vlastníkov bytov na Kpt. Nálepku 1-5 práve na spomaľovač na tomto mieste.



12. Prechod – nie, pretože je to spojenie chodníka s kontakneroviskom. Ide o jednosmernú ulicu, tým pádom chodci sústreďujú pozornosť na jednu stranu. Navyše je požiadavka na spomaľovač 20 m pred týmto miestom. Prechod by spôsobil úbytok 1 parkovacieho miesta, vhodný je skôr spomaľovač.

