

KAPAR, S.R.O.

ATELIÉR PROJEKTOVANIA STAVIEB

PROJEKTANT STAVBY: Ing. LEŠKO <i>Leško</i>	PROJEKTANT OBJEKTU: Ing. LEŠKO <i>Leško</i>	VPRACOVAL: Ing. LEŠKO <i>Leško</i>	Ateliér: Telefón: +421 51 77 205 63 Sudovateľská 50 Telefón / Fax: +421 51 75 927 41 080 01 Prešov 1 Email: kapar@stonline.sk	
Ing. Miroslav LEŠKO, TEL: 051 / 77 205 63, E-mail: miroslavesko@gmail.com			ČÍSLO ZAKÁZKY:	03-11-2012
STAVEBNÍK: MESTSKÁ ČASŤ KOŠICE – STARÉ MESTO			FORMÁT:	1x44
MIESTO STAVBY: KOŠICE – STARÉ MESTO			STUPEŇ DOKUMENTÁCIE:	DSP
NÁZOV STAVBY: ROZŠÍRENIE PARKOVACÍCH MIEST VO DVORE PAJOROVA, LETNÁ, ZIMNÁ A JARNÁ V KOŠICIACH			DÁTUM:	MAREC 2013
NÁZOV OBJEKTU:			KÓTY V:	JTSK
NÁZOV PRÍLOHY: TECHNICKÁ SPRÁVA			MIERKA:	PRÍLOHA ČÍSLO: 2

TECHNICKÁ SPRÁVA

na stavbu :	ROZŠÍRENIE PARKOVACÍCH MIEST VO DVORE PAJOROVA, LETNÁ, ZIMNÁ A JARNÁ V KOŠICIACH
-------------	---

1. Identifikačné údaje :

1.1 Stavba:

Názov stavby : **Rozšírenie parkovacích miest vo dvore Pajorova, Letná, Zimná a Jarná v Košiciach**
 Stupeň : **Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)**
 Miesto stavby : **Mestská časť Košice – Staré Mesto**
 Katastrálne územie : **Košice I, Košice – Staré Mesto, Letná**
 Okres : **Košice I**
 Kraj : **Košický**
 Druh stavby: **novostavba**

1.2 Stavebník:

Názov : **Mestská časť Košice – Staré Mesto**
 Adresa : **Hviezdoslavova č. 7, 040 34 Košice**

1.3 Projektant:

Názov : **KApAR, s.r.o.**
 Adresa : **Budovateľská 50, 080 01 Prešov**
 Hlavný inžinier projektu : **Ing. Miroslav Leško**

2. Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby

Jedná sa o zastavané územie. Terén je na stavenisku rovinatý. Vzhľadom na technickú nenáročnosť stavby sa inžiniersko-geologický prieskum nerobil. Nie sú známe ani hydrologické údaje o podloží. Na mieste stavby nie sú ložiská nerastov ani žiadna banská činnosť. V okolí stavby sa nachádzajú podzemné inžinierske siete. Pred začatím stavebných prác je potrebné tieto siete vytýčiť.

Stavba si vyžiada presadenie dvoch drevín. Na stavbe dôjde ku vybúraníu existujúcich obrubníkov a časti príjazdovej komunikácie.

Navrhnuté plochy: 78m² + 69m², spolu 147m².

3. Použité mapové podklady:

- polohopisné a výškopisné zameranie územia
- ortofotomapy
- katastrálna mapa

4. Súčasný stav:

Súčasný stav počtu parkovacích miest v danom území je nedostačujúci. Obyvatelia okolitých obytných budov nemajú vytvorené plochy pre parkovanie osobných vozidiel. Súčasná situácia negatívne vplýva na bezpečný pohyb obyvateľov a plynulú jazdu aj v okolí týchto ulíc.

5. Variantné riešenia:

Uvažuje sa len s jedným variantom.

6. Základné údaje o stavbe:

6.1 Popis rozsah a členenie stavby

Stavba sa nečlení na objekty. Nie sú známe žiadne väzby na okolitú zástavbu ani plánovanú výstavbu.

6.2 Dopravno-inžinierske údaje

Dopravný prieskum robený nebol.

6.3 Starostlivosť o životné prostredie

Dodávateľ stavby je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby počas výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných zdrojov
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle zákona č.223/2001 o odpadoch

Dodávateľ bude na stavenisku rešpektovať:

- zákon č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí
- zákon č. 478/2002 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami
- zákon č. 17/92 o životnom prostredí
- zákon č. 127/94 Zb. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
- zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny
- vyhl. č. 705/2002 Zb. o imisiách
- vyhl. č. 706/2002 Zb. o emisiách
- zákon č. 364/2004 Zb. o vodách
- zákon č. 330/1996 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov
- nariadenie vlády č. 296/2005 Z.z, ktorým sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd

Z hľadiska možných zdrojov znečisťovania životného prostredia a nepriaznivých vplyvov na jednotlivé jeho zložky pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby nebudú dopady na zložky životného prostredia veľké a významné, mnohé dopady budú minimalizované až eliminované.

Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia

Počas výstavby budú zvýšené emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia z dopravných a stavebných mechanizmov, ktoré budú realizovať stavebné práce a výkopy pre jednotlivé objekty, ako aj prachové emisie z dočasných výkopov a terénnych úprav. Úroveň týchto emisií bude nízka a tieto emisie neovplyvnia nepriaznivo obyvateľstvo ani prírodné prostredie.

Predpokladaný zdroj znečisťovania ovzdušia pri prevádzkovaní ČS PHM je kategorizovaný podľa Prílohy č. 2 k vyhláške MŽP SR č. 706/2002 Z.z. v znení vyhlášky MŽP SR č. 410/2003 Z.z. s prahovou kapacitou 62,5 m³/rok ako malý zdroj znečistenia ovzdušia.

Hlukové emisie

Počas výstavby budú mierne zvýšené aj hlukové emisie v lokalite stavby, v jej bezprostrednom okolí, ktoré budú súvisieť s dopravnými a stavebnými mechanizmami. Tento hluk nebude veľký a neovplyvní výraznejšie okolité prostredie a obyvateľstvo. Stavba nebude po ukončení a uvedení do prevádzky zdrojom výraznejších nadlimitných emisií hluku.

Odpadové látky

Počas výstavby budú vznikať odpadové látky, ktoré budú likvidované v súlade s platnou legislatívou..

Odpadové látky z výstavby predstavujú najmä prebytočnú zeminu, vybúrané betónové podkladné vrstvy komunikácií a vybúraný asfaltový betón.

Odpadové látky

Výkopová zemina bude v maximálnej miere využitá pri terénnych úpravách. V prípade, že sa na základe spresnenia bilancie množstva výkopov a násypov v priebehu realizácie stavby preukáže potreba likvidácie nevyužitej zeminy mimo areál stavby, bude odvezená na miesto, ktoré zabezpečí dodávateľ stavby. Rovnako budú na určenú skládku stavebného odpadu (resp. miesto recyklácie) odvezené odpady zo stavby. Dodávateľ stavby dokladovaním preukáže spôsob likvidácie stavebného odpadu v rámci kolaudačného konania v súlade s príslušnými legislatívnymi požiadavkami.

Všetky odpady, vznikajúce počas realizácie stavby, budú likvidované v zmysle platnej legislatívy (Zákon o odpadoch č.223/ 2001 Z.z., Vyhláška MZP SR č. 283/ 2001 Z.z. o vykonávaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a Vyhláška č. 284/ 2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).

Odpadové látky, vznikajúce počas realizácie stavby:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Názov a druh odpadu	Množstvo odpadu
Skupina 17 - Stavebné odpady a odpady z demolácií			
17 01 01	O	betón	6,5 t
17 03 02	O	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht)	4,5 t
17 04 05	O	železo a oceľ	0,05 t
17 05 06	O	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 (výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky)	49,3 m ³
17 05 08	O	štrk iný ako uvedený v 17 05 07 (štrk obsahujúci nebezpečné látky)	3,3 t

V oblasti starostlivosti o životné prostredie použitie stavebnej techniky zodpovedajúcej podmienkam prevádzky na pozemných komunikáciách zabráni znečisteniu pozemkov v okolí stavby. Kropenie cestného telesa v suchom období zníži prašnosť priamo na stavbe i v okolí stavby. Čistenie vozidiel pri výjazde zo stavby vylúči navážanie nečistôt na verejnú cestnú komunikáciu.

Ochrana životného prostredia počas výstavby je zabezpečená aj tým, že počas realizácie stavby budú práce vykonávané len na cestnom telese, resp. z cestného telesa a tiež zákazom pálenia krovín aj stavebného odpadu na stavenisku.

Kvalitným povrchom vozovky pri dostatočnej údržbe (napr. odstránenie posypového materiálu po zimnej údržbe) nedôjde k zvýšeniu prašnosti oproti súčasnému stavu na ceste.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas prevádzania stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad vrátane komunálneho odpadu jeho odvozom na určenú riadenú skládku. Odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia poverená údržbou cesty.

Počas stavebných prác je nevyhnutné obmedziť prašnosť a hlučnosť na minimálnu mieru.

Pri búracích prácach a výstavbe nových konštrukcií je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k pádu a úniku škodlivých a znečisťujúcich látok do povrchových vôd.

6.4 Vplyv ochrany prírody a krajiny na návrh stavby:

Stavba si vyžiada presadenie dvoch mladých drevín. Plocha záberu stavby je momentálne s trávnatým povrchom. Návrh parkovacích plôch však pozostáva z krytu zo zatravnovacích plastových tvárnic. Týmto sa zmierni zásah stavby do krajinného rázu.

6.5 Hlukové a emisné účinky prevádzky:

Keďže pohyb vozidiel bude plynulejší hlukové a emisné účinky horšie nebudú.

6.6 Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany:

Prejazdné šírky existujúcich komunikácií sa nezmenia. Keďže v tejto oblasti bude viac parkovacích miest, zníži sa predpoklad odstavenia vozidla na komunikácii, čím sa zlepšia možnosti pohybu vozidiel civilnej a požiarnej ochrany.

7. Podmieňujúce predpoklady:

7.1 Obmedzenie cestnej premávky

Počas výstavby sa predpokladá zúženie jazdnej šírky príjazdovej komunikácie vo vnútrobloku.

7.2 Preložky inžinierskych sietí

Nepredpokladá sa kolízia s podzemnými inžinierskymi sieťami, nakoľko konštrukcia navrhovaného parkoviska bude max. 450mm. Napriek tomu je potrebné pred začatím stavebných prác tieto siete vytyčiť a v ich blízkosti realizovať výkop ručne.

8. Technické riešenie stavby:

Parkovacie plochy sú navrhnuté pozdĺž komunikácie. Ich šírka je 4,80 m resp. 5,60 m. Povrch plôch je navrhnutý zo zatrávňovacích panelov vyrobených zo 100% recyklátu HD-PE. Panely musia byť vysokoodolné, stabilné voči UV žiareniu, zelené s nosnosťou 200 t/m². Plochy sa zatravnia.

Dopravné značenie počas výstavby :

V úseku miestnej komunikácie je nutné zabezpečiť oblasť dlhodobého pevného pracoviska zúžením profilu komunikácie. V tomto mieste bude zabezpečené vedenie dopravy v jazdnom pruhu minimálnej šírky 2,75m.

Dopravné značky počas výstavby sa umiestnia tak, aby nijako nezasahovali do bezpečnostnej vzdialenosti t.j. 0,5m od obrubníkov.

V Prešove, marec 2013

Ing. Miroslav Leško