



MESTSKÁ ČASŤ
KOŠICE-STARÉ MESTO
Hviezdoslavova 7, 040 34 Košice

Výzva na predloženie cenovej ponuky na zákazku
podľa § 9 ods. 9 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní v platnom znení
na „**Dodávku a montáž dopravného značenia Komenského ulica č. 32 až Letná č. 2 v**
Košiciach“

1 Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov ver. obstarávateľa: Mestská časť Košice-Staré Mesto
Sídlo ver. obstarávateľa: Hviezdoslavova č. 7, 040 34 Košice
IČO: 00690937
Zastúpený: Mgr. Ľubomír Grega, starosta
Kontaktná osoba: Ladislav Šarocký
Telefón: 055 6827 124
E-mail: ladislav.sarocky@kosice-city.sk

2 Typ zmluvy:

Výsledkom verejného obstarávania bude objednávka.

3 Predmet zákazky:

3.1 Názov predmetu zákazky: **Dodávka a montáž dopravného značenia Komenského ulica č. 32 až Letná č. 2 v Košiciach**

3.2 Číselný kód CPV - Spoločný slovník obstarávania: 71322500-6

4 Stručný opis a členenie predmetu zákazky:

Vypracovanie cenovej ponuky na dodávku a montáž dopravného značenia podľa projektu dopravného značenia Komenského ulica č. 32 až Letná č. 2 v Košiciach.

5 Miesto realizácie predmetu zákazky: Košice, Komenského ulica.

6 Možnosť rozdelenia cenovej ponuky: Nie.

7 Variantné riešenia: Neumožňuje sa.

8 Lehota na dodanie alebo dokončenie predmetu zákazky : 30.11.2014.

9 Predkladanie ponúk

9.1 Lehota na predloženie ponúk: 30.10.2014 do 16:00 hod.,

9.2 Adresa, na ktorú sa majú ponuky doručiť:

Pri doručení poštou na adresu verejného obstarávateľa.

Pri osobnom doručení do podateľne Miestneho úradu MČ Košice-Staré Mesto.

9.3 Jazyk, v ktorom majú byť ponuky predložené: Ponuky sa predkladajú v slovenskom jazyku a v menovej jednotke euro. Ceny sú vrátane DPH (v prípade, že uchádzač nie je plátcom DPH, uvedie túto skutočnosť v ponuke).

9.4 Ponuky predložené po termíne po uplynutí lehoty podľa bodu 9.1 tejto výzvy nebudú otvorené a budú vrátené na adresu odosielateľa uvedenú na obale s ponukou.

9.5 Ponuky doručiť v zalepenej obálke opatrenej heslom "Súťaž - dopravné

značenie Komenského ulica č. 32 až Letná č. 2 v Košiciach." s uvedením spätočnej adresy záujemcu.

10 Hlavné podmienky financovania predmetu zákazky a platby

Predmet zákazky sa bude financovať z rozpočtu Mestskej časti Košice-Staré Mesto. Verejný obstarávateľ neposkytne na plnenie predmetu zmluvy preddavok. Platba sa bude realizovať bezhotovostným stykom v lehote splatnosti faktúry. Lehota splatnosti faktúry je 30 dní.

11 Podmienky účasti uchádzačov

- predloženie dokladu o oprávnení podnikat' v predmete zákazky (originál alebo overená kópia) alebo overená kópia potvrdenia o zapísaní do zoznamu odborne spôsobilých osôb podnikat' v predmete zákazky. Požadované doklady nesmú byť staršie ako 3 mesiace
- cenová ponuka.

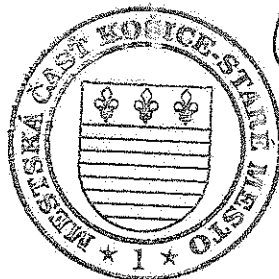
12 Kritérium na vyhodnotenie ponúk:

- najnižšia cena s DPH.

13 Ostatné podmienky

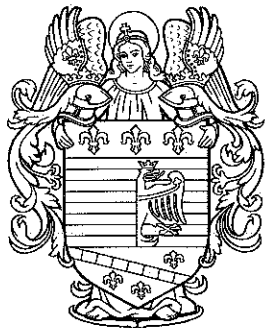
Mestská časť si vyhradzuje právo zrušiť výberové konanie. Proti rozhodnutiu MČ o zrušení výberového konania nie je možné podať námietky v zmysle zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov. Predložené ponuky budú konfrontované s porovnávacou cenou MČ vychádzajúcou z jej vnútorných kalkulácií.

V Košiciach, 22.10.2014



Mgr. ~~Lubomír~~ Grega
starosta

PaP/802



Mestská časť Košice - Staré Mesto PODATEĽŇA	
Došlo dňa:	20-10-2014
Prílohy:	Č.sp.:
Ev.č.:	6957 • Vyb.:

Mestská časť Košice – Staré mesto
Hviezdoslavova 7
040 34 Košice

MESTO KOŠICE

Váš list číslo/zo dňa
A1188/2014/RS01/07/SAR-4
06.10.2014

Naše číslo
A/2014/21096

Vybavuje/linka
Ing. L. Tobák 6419 347
ladislav.tobak@kosice.sk

Košice
15.10.2014

Vec

Určenie použitia trvalého dopravného značenia

Mesto Košice ako správny orgán vykonávajúci štátnu správu na úseku dopravy a pozemných komunikácií, podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách, v spojení s ustanoveniami vyhlášky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o cestnej premávke

určuje

použitie trvalého dopravného značenia na Komenského ulici č. 32-38, podľa predloženého projektu spracovaného Ing. Pavlom Titlom, PT Inžiniering Košice, Tr. KVP 1/C 040 23 Košice, 09/2014, odsúhlaseného Krajským riaditeľstvom PZ – Krajský dopravný inšpektorát v Košiciach, č. p.: KRP-KDI-78-737/2014 zo dňa 25.09.2014, ktorá tvorí neoddeliteľnú časť tohto určenia, z dôvodu úpravy organizácie statickej dopravy na komunikácii. za dodržania týchto podmienok:

Podmienky :

- A. Žiadateľ zabezpečí na vlastné náklady umiestnenie dopravných značiek, v zmysle predloženej žiadosti a schválenej situácie tunajším úradom, ktorá tvorí neoddeliteľnú prílohu tohto určenia.
- B. Počas vykonávania prác v súvislosti s umiestňovaním dopravného značenia je žiadateľ povinný, v prípade potreby zabezpečiť reguláciu cestnej premávky príslušníkom policajného zboru, alebo náležite poučenou osobou v zmysle § 63 ods. 2 písm. c) a písm. f) zákona č. 8/2009 Z. z. cestnej premávky a o zmene a doplnení niektorých zákonov a umožniť predovšetkým prejazd vozidiel rýchlej zdravotnej pomoci, vozidiel HAZZ, autobusov pravidelnej osobnej dopravy a iných záchranných systémov v spolupráci s príslušníkmi PZ SR.

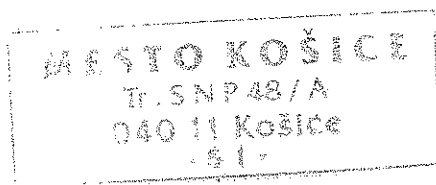
- C. Pokiaľ by došlo v súvislosti s vykonávanými prácami k poškodeniu cesty alebo zariadení, ktoré sú jej súčasťou, žiadateľ je povinný túto skutočnosť oznámiť príslušnému správcovi komunikácie a na vlastné náklady vzniknuté škody odstrániť.
- D. Dopravné značky budú osadené v základnom vyhotovení s reflexnou fóliou, v súlade s technickými požiadavkami stanovenými STN 01 8020 – dopravné značky na pozemných komunikáciách.
- E. Žiadateľ zodpovedá za prípadne škody, ktoré vzniknú počas vykonávania prác v súvislosti s umiestňovaním dopravného značenia.
- F. Pokiaľ by došlo k uzavretiu komunikácie, prípadne jej časti, je žiadateľ povinný požiadať cestný správny orgán o povolenie uzávierky komunikácie.
- G. Povoľujúci orgán si v záujme zabezpečenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky vyhradzuje právo vykonať kontrolu realizácie dopravného značenia a právo určené dopravné značenie kedykoľvek zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada verejný záujem.


Určenie použitia dopravných značiek nepodlieha správne mu poplatku podľa zákona NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Podľa § 3 odsek 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách / cestný zákon/ sa na určenie použitia dopravných značiek nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.

Určenie dopravného značenia sa vydáva na základe žiadosti žiadateľa a súhlasného stanoviska príslušného dopravného inšpektorátu, ktorej správny orgán vyhovel.

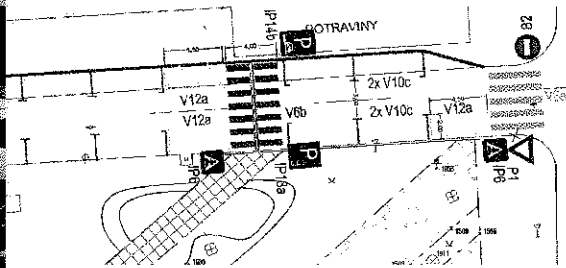
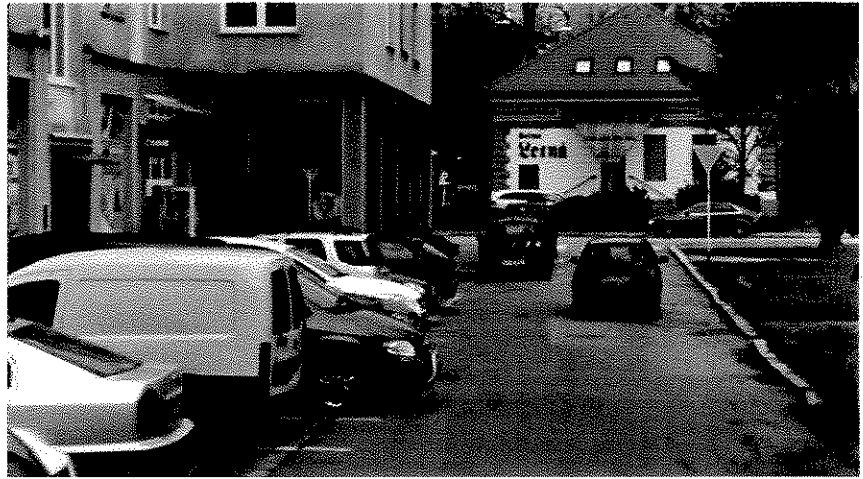
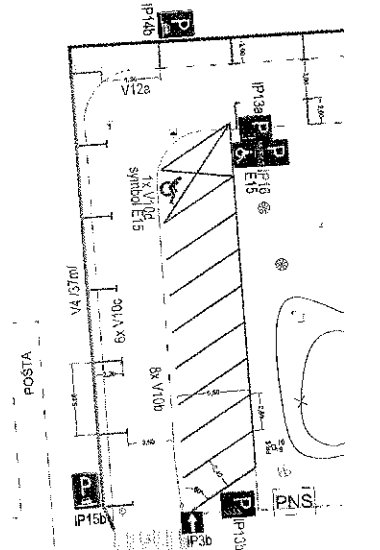
Na vedomie:
KR PZ KDI Košice




MUDr. Richard RAŠI, PhD., MPH
primátor

Objednávateľ
Mestská časť Košice – Staré Mesto

Akcia
Komenského ulica
System parkovania pred Poštou 4 a Športom

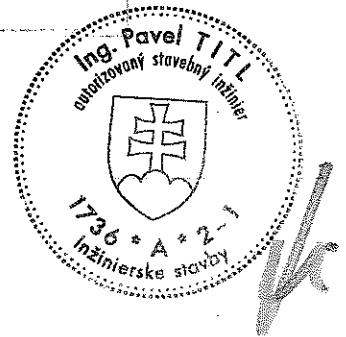
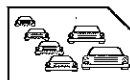


ESTO KOŠICE
Tr. SNP 18/A
040 11 Košice

DOPRAVNÉ ZNAČENIE

P. T. INŽINIERING KOŠICE
Ing. Pavel Titl
Tr. KVP 1C, 040 23 KOŠICE 2
DOPRAVNÉ INŽINIERSTVO A PROJEKTOVANIE

Projektant:



Ing. Pavel Titl - PT INŽINIERING Košice

DOPRAVNÉ INŽINIERSTVO A PROJEKTOVANIE
Tr. KVP 1C, 040 23 Košice 2

tel.: 0903 363 003, 0905 873 003
e-mail: titl@netkosice.sk

tel. fax: +421 55 6434 701
www.ptinziering.sk

Akcia
Košice, Komenského ulica
System parkovania pred Poštou 4 a Športom

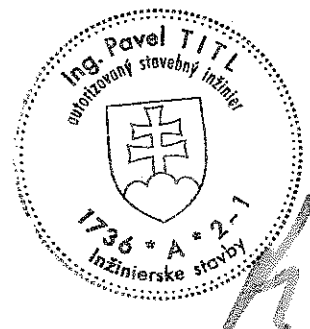
Objednávateľ
Mestská časť Košice – Staré Mesto
Hviezdoslavova 7, 040 01 Košice I

PROJEKT DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Projektant:
Ing. Pavel Titl – PT Inžiniering Košice
Dopravné inžinierstvo a projektovanie

Košice, september 2014

TECHNICKÁ SPRÁVA



Vnútrotná komunikácia Komenského pred Poštou 4 a Športom je jednosmernou prepojovacou komunikáciou medzi Komenského ulicou a Letnou ulicou. Jej dĺžka je cca 123 m, šírka 11 m v úseku pred poštou a 5 m v úseku pred Športom. Po celej dĺžke tejto komunikácie sa parkuje, parkujúce motorové vozidlá tu často porušujú vyznačené zvislé aj vodorovné dopravné značenie, resp. parkujú v rozpore s príslušnými ustanoveniami Vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č. 8/2009 Zb. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Na základe požiadavky MÚ MČ Košice – Staré Mesto sa spracoval projekt trvalého dopravného značenia, ktorým sa upravuje organizácia statickej dopravy na tejto komunikácii.

• **Navrhované úpravy organizácie statickej dopravy:**

- a/ pred Poštou 4 na južnej strane /pri pošte/ pozdĺžne státi čiastočne na chodníku /záber chodníka 75 cm, počet parkovacích státí – 6 miest rozmerov 5,5 x 2,2 m.
- b/ pred Poštou 4 na severnej strane /oproti pošte, pri parku/ státié šikmé – uhol 60°, počet státí 9, z toho 8 miest rozmerov 5,5 x 2,8 m, jedno miesto rozmerov 5,5 x 4,0 m pre imobilných.
- c/ šírka voľného prejazdneho pásu v tomto úseku komunikácie – 3,5 + 0,25 m.
- d/ pred Reštauráciou Šport na západnej strane /pri reštaurácii/ spolu 11 pozdĺžnych státí na chodníku, rozmery 5,5 x 2,0 m.
- e/ pred Reštauráciou Šport na východnej strane /oproti reštaurácii, pri parku/ spolu 10 pozdĺžnych státí na komunikácii, rozmery 5,5 x 2,0 m.
- f/ šírka voľného prejazdneho pásu v tomto úseku komunikácie – 3,0 m.
- g/ medzi parkovacie státi v úseku pred Športom v mieste vyústenia prepojovacieho chodníka cez park je navrhnutý priechod pre peších V6b šírky 4,0 m.
- h/ miesta kde podľa Vyhlášky MV SR č.9/2009 nie je možné zaparkovať, budú vyznačené VDZ V12a Žltá kľukatá čiara a VDZ V13 Šikmé rovnobežné čiary – spolu 4 miesta.

Návrh úpravy zvislého a vodorovného dopravného značenia zachytáva situácia DZ v mierke 1: 250.

Poznámka: v situácii je zachytené zvislé DZ, ktoré sa mení, resp. dopĺňa.

Spolu počet parkovacích státi - 36, z toho 10 pozdĺžnych - na komunikácii, 6 pozdĺžnych - čiastočne na chodníku, 11 pozdĺžnych - na chodníku a 9 šikmých /60°/.

Dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č. 8/2009 Zb. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa STN 018020.

Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozinkovaný plech – lisovaný, nosič oceľový pozinkovaný D60, fólia 3M, reflexné prevedenie - použitá retroreflexná fólia min. triedy 2 – 250 cd/lux/m⁻². Kotvenie nosičov sa navrhuje v betónových pätkách.

Všetky nové zvislé dopravné značky budú v prevedení základný formát.

Súčasťou realizácie nového zvislého a vodorovného značenia je demontáž 10 ks existujúceho zvislého DZ, s následnou výmenou 4 ks za nové. 6 ks zvislých DZ sa ruší.

Dopravné značky budú umiestnené tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu – t.j. min. 0,50 m od hlavy obrubníka, optimálna vzdialenosť je v páse 1,0 – 2,5 m od krajnice cesty, resp. obrubníka.

Vodorovné dopravné značenie bude realizované striekaním farbou na očistený povrch vozovky, pričom sa navrhne jednozložková technológia, vrátane balotínovej reflexnej úpravy. Vodorovné DZ sa doporučuje realizovať vo vhodných klimatických podmienkach.

Pre spracovanie projektovej dokumentácie boli použité:

STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN 73 6056	Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel
STN 73 6110/Z1	Projektovanie miestnych komunikácií
Zákon č. 8/2009	Zákon o cestnej premávke
Vyhl. č.9/2009 Zb.	O cestnej premávke

Spracoval:

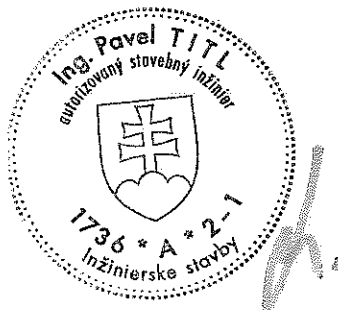
Ing. Pavel Titl, Košice, september 2014

Autorizovaný stavebný inžinier
1736*A*2-1 Dopravné stavby

tel. 0903 363 003, fax. +421 55 6434 701

e-mail: titl@netkosice.sk

www.ptinzingiering.sk



P. T. INŽINIERING KOŠICE
Ing. Pavel Titl
Tr. KVP IC, 040 23 KOŠICE 2
DOPRAVNÉ INŽINIERSTVO A PROJEKTOVANIE

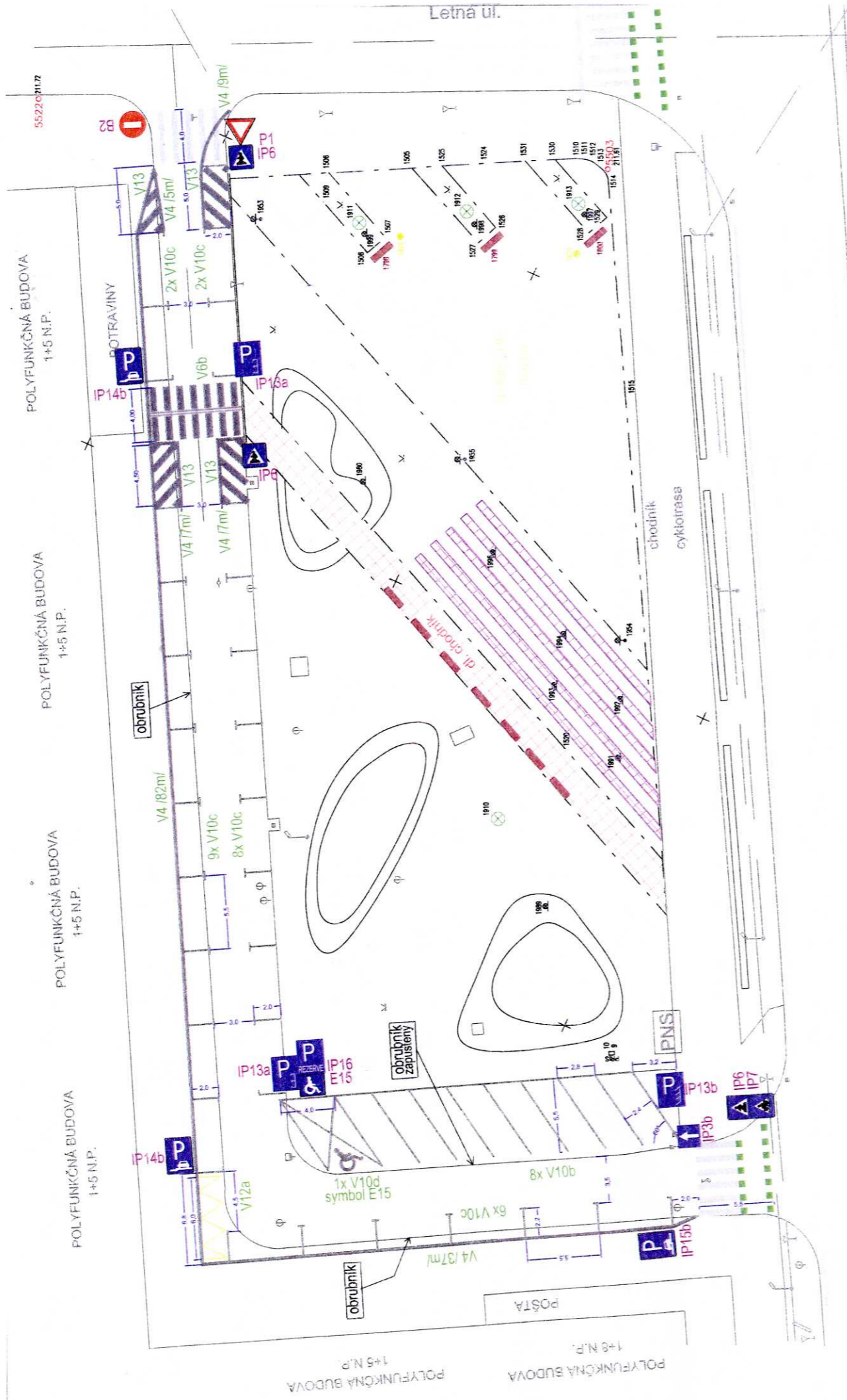
Mestská časť Košice - Staré Mesto
KOMENSKÉHO ULICA
SYSTÉM PARKOVANIA PRED POŠTOU 4 A ŠPORTOM

ZVISLÉ DZ		rozмеры	spolu
		základný formát	15 ks
A. ZNAČKY UPRAVUJÚCE PREDNOSŤ			1 ks
P1	1 ks		
B. ZÁKAZOVÉ ZNAČKY			1 ks
B2	1 ks		
C. INFORMATÍVNE PREVÁDZKOVÉ ZNAČKY			12 ks
IP3b	1 ks		
IP6	3 ks		
IP7	1 ks		
IP13a	2 ks		
IP13b	1 ks		
IP14b	2 ks		
IP15b	1 ks		
IP16	1 ks		
D. DODATKOVÉ TABUĽKY			1 ks
E15	1 ks		
SPOLU NOSIČOV DZ		stĺpik	12 ks
VODOROVNÉ DZ			
čiara V4	147 m		
priechod V6b	7 m	šírka 4 m	
parkovacie miesto V10b	8 miest		
parkovacie miesto V10c	27 miest		
parkovacie miesto V10d	1 miesto		
čiara V12 žltá	6 m		
plocha V13	17 m ²		
symbol E15 na vozovke	1 ks		

Spracoval: Ing.P.Titl, Košice, 09.2014

P. T. INŽINIERING KOŠICE
Ing. Pavel Titl
Tr. KVP 1C, 040 23 KOŠICE 2
DOPRAVNÉ INŽINIERSTVO A PROJEKTOVANIE








Komenského ul.

Slovenskej jednoty

LEGENDA DZ

-  zvislé DZ navrhované, obnova
-  vodorovné DZ navrhované
-  vodorovné DZ existujúce

počet zvislých DZ - 15 ks
 počet nosičov DZ - 12 ks
 výkaz vodorovného DZ
 V4 / 25cm² - dĺžka spolu 147 m
 V6b - šírka 4m, dĺžka 7m
 V7a - 1x, dĺžka 6 m
 V13 - 4x, spolu plocha 17 m²
 8x V10b
 2x V10c
 1x V10d + symbol vozíčkára

spolu počet parkovacích miest - 36, z toho 10 pozdĺžnych
 6 pozdĺžnych - čiastočne na chodníku
 11 pozdĺžnych - na chodníku
 9 šikmých 160°

Trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie bude realizované v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č. 8/2009 Zb. o cestnej premávke, podľa STN 018020.

Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozinkovaný plech - lisovaný, nosič oceľový pozinkovaný D60, fólia 3M, reflexné prevedenie - použitá retroreflexná fólia min. triedy 2 - 250 cd/lux/m². Katvenie nosičov sa navrhuje v betónových pátkách.

Všetky nové zvislé dopravné značky na vnútornej Komenského ulici budú v prevedení základný formát. Dopravné značky budú umiestnené tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupe - t.j. min. 0,50 m od hlavy obrubníka, optimálna vzdialenosť je v páse 1,0 - 2,5 m od krajnice cesty, resp. obrubníka. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovvej tabule musí byť min. 2,0 m nad niveletou vozovky.

Vodorovné dopravné značenie je navrhnuté striekaním farbou na očistený povrch vozovky, pričom je navrhnutá jednozložková technológia, vrátane balotínovej reflexnej úpravy.



P. I. INŽINIERING KOŠICE
 Ing. Pavel Titl
 IČ KVP I.C. 040 23 KOŠICE 2
 IČPRÁVNÍK / INŽINIERING A PROJEKTOVANIE

OBJEDNÁVATEL	MESTSKÁ ČASŤ KOŠICE - STARÉ MESTO
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. P. TITL
VYPRACOVAL	ING. P. TITL
KRAJ	KOŠICKÝ
OKRES	KOŠICE I
NAZOV AKCIE	KOMENSKÉHO ULICA SYSTÉM PARKOVANIA PRED POŠTOU A ŠPORTOM
OBJEKT	DOPRAVNÉ ZNAČENIE
DATUM	SEPTEMBER 2014
FORMÁT	A4
MERITKO	1:250
STUPEN	JPD
ČÍSLO SPRÁVY	3
ČÍSLO VÝRESU	01

PT-INŽINIERING KOŠICE
 Dopravné inžinierstvo a projektovanie
 IČ KVP I.C. 040 23 Košice II
 Ing. Pavel Titl
 e-mail: titl@netko.sk