

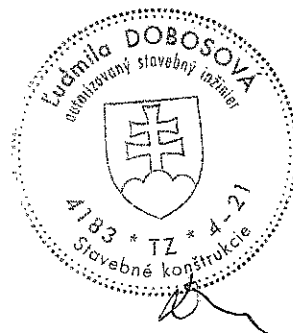
HPKengineering a.s.

Němcovej 30
042 18 KOŠICE, SLOVAKIA

Názov zákazky/Job

Chodník na Jesennej ulici v Košiciach

Dokumentácia predkladaná na stavebné povolenie



Stupeň/Level
SP

Dátum/Date
09/2014

Kód/Code
4783.1.CE

Rev./Revision
0

ZÁKAZNÍK/CUSTOMER

**Mestská časť Košice – Staré Mesto,
Hviezdoslavova 7, 040 34 Košice**

Str./Page
A

HPK engineering a.s.

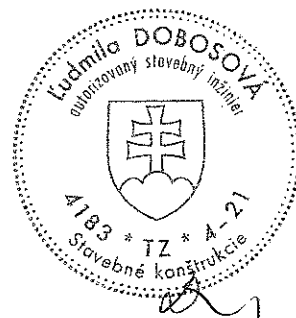
Němcovej 30
042 18 KOŠICE, SLOVAKIA

Názov zákazky/Job

Chodník na Jesennej ulici v Košiciach

Dokumentácia predkladaná na stavebné povolenie

Technická správa



Stupeň/Level
SP

Dátum/Date
09/2014

Kód/Code
4783.1.CEs

Rev./Revision
0

ZÁKAZNÍK/CUSTOMER

**Mestská časť Košice - Staré Mesto,
Hviezdoslavova 7, 040 34 Košice**

Str./Page
A

Stavba/Job: Chodník na Jesennej ulici v Košiciach

Objekt/Unit:

OBSAH:

| | strana |
|--|---------------|
| 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE..... | 2 |
| 1.1 Stavba | 2 |
| 1.2 Stavebník | 2 |
| 1.3 Projektant..... | 2 |
| 2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA A JEHO VPLYV NA NÁVRH STAVBY ... | 2 |
| 3. POUŽITÉ MAPOVÉ PODKLADY..... | 3 |
| 4. SÚČASNÝ STAV..... | 3 |
| 5. TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY | 3 |
| 6. VARIANTNÉ RIEŠENIE | 4 |
| 7. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE..... | 4 |
| 7.1 Popis, rozsah a členenie stavby..... | 4 |
| 7.2 Dopravno-inžinierske údaje..... | 4 |
| 7.3 Starostlivosť o životné prostredie..... | 4 |
| 7.4 Vplyv ochrany prírody a krajiny na návrh stavby..... | 6 |
| 7.5 Hlukové a emisné účinky prevádzky..... | 6 |
| 7.6 Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany | 6 |
| 8. PODMIENUJÚCE PREDPOKLADY | 7 |
| 8.1 Obmedzenia cestnej premávky | 7 |
| 8.2 Preložky inžinierskych sietí | 7 |
| 9. ZÁVER | 7 |

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|----------|
| Číslo revízie Rev. No | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Str/Page |
| Dátum/Podpis Date/Signature | 09/2014 | | | | | | | 1 |

Stavba/Job: Chodník na Jesennej ulici v Košiciach

Objekt/Unit:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby: Chodník na Jesennej ulici v Košiciach
Stupeň: Dokumentácia predkladaná na stavebné povolenie
Miesto stavby: Mestská časť Košice – Staré Mesto
Katastrálne územie: Košice I, Košice – Staré Mesto, Jesenná
Okres: Košice I
Kraj: Košický
Druh stavby: novostavba
Katastrálne územie: Letná
Parc. č.: KN-C p. č. 284, 289

1.2 Stavebník

Názov: Mestská časť Košice – Staré Mesto
Adresa: Hviezdoslavova č. 7, 040 34 Košice

1.3 Projektant

Názov: HPK engineering a. s.
Adresa: Němcovej 30, 042 18 Košice

2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA A JEHO VPLYV NA NÁVRH STAVBY

Ide o zastavané územia. Terén je na stavenisku rovinatý. Vzhľadom na technickú nenáročnosť stavby sa inžiniersko-geologický prieskum nerobil. Nie sú známe ani hydrologické údaje o podloží. V okolí stavby sa nachádzajú podzemné inžinierske siete. Pred začatím stavebných prác je potrebné tieto siete vytýčiť.

Stavba si nevyžiada výrub drevín.

Na stavbe dôjde aj ku vybúraníu existujúcich obrubníkov, súvisiacej časti príjazdovej komunikácie, s ich spätnou úpravou.

Navrhnuté plochy:

- asfaltový chodník 61,00 m²
- chodník zo zámkovej dlažby 15,00 m²

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|----------|
| Číslo revízie Rev. No | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Str/Page |
| Dátum/Podpis Date/Signature | 09/2014 | | | | | | | 2 |

Stavba/Job: Chodník na Jesennej ulici v Košiciach

Objekt/Unit:

3. POUŽITÉ MAPOVÉ PODKLADY

- polohopisné a výškopisné zameranie územia
- katastrálna mapa

4. SÚČASNÝ STAV

Súčasný stav je nedostačujúci, nakoľko v projektovanom úseku Jesennej ulice nie je chodník. Súčasná situácia tak negatívne vplyva na bezpečný pohyb obyvateľov a plynulú jazdu v tomto úseku zvlášť úzkej obojsmernej časti Jesennej ulice – medzi Hvozdíkovým parkom a Jilemnického ulicou.

5. TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Dotknuté parcely

| | | |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------|
| Na LV 11620, KN-C p. č. 284 | asfaltový chodník | 61,00 m ² |
| | sadové úpravy | 24,00 m ² |
| Na LV 11620, KN-C p. č. 289 | chodník zo zámkovej dlažby | 15,00 m ² |

Susediace parcely

Na LV 11620, KN-C p. č. 8139 a p. č. 8144/1

Predmetom projektu je novonavrhaný chodník pre peších v súbehu s Jesennou ulicou, medzi domami na Jilemnického č. 12 a 14. V tejto časti Jesennej ulice nie je momentálne žiadny chodník.

Navrhovaný chodník sa napojí na existujúci chodník na Jilemnického ulici a z druhej strany na chodník v Hvozdíkovom parku. Šírka chodníka je 2,00 m. Povrch chodníka je z liateho asfaltu a zo zámkovej dlažby. Chodník je od cesty oddelený zeleným pásom šírky cca 0,80 m.

Na existujúcej ceste (Jesenná ulica) navrhujeme cestný obrubník, ktorý je v tomto mieste zapadnutý, vybúrať a znovu osadiť tak, aby bol oproti vozovke vyvýšený o 10 cm, v dĺžke 25 m.

V súvislosti s výstavbou chodníka je potrebné preložiť dve existujúce dopravné značky: 1x DZ P8 – Hlavná cesta, 1x DZ C2 – Prikázaný smer.

Počas výstavby úpravy obrubníka je Jesennej ulici je potrebné osadiť prenosné dopravné značenie:

| | | |
|------|----------------------------------|------|
| B31a | Najvyššia dovolená rýchlosť (30) | 3 ks |
| A19 | Práce na ceste | 3 ks |
| A4b | Zúžená vozovka sprava | 2 ks |
| A4c | Zúžená vozovka zľava | 1 ks |
| Z4a | Smerovacia doska ľavá | |

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|----------|
| Číslo revízie Rev. No | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Str/Page |
| Dátum/Podpis Date/Signature | 09/2014 | | | | | | | 3 |

Stavba/Job: Chodník na Jesennej ulici v Košiciach

Objekt/Unit:

Podľa požiadavky Magistrátu mesta Košice – referát dopravy – bude medzi novým chodníkom a Hvozdíkovým parkom vyznačený prechod pre chodcov. Dočasné dopravné značenie umiestniť za prítomnosti DI.

Podľa požiadavky dopravného inšpektorátu budú osadené aj dve nové dopravné značky IP6 Priechod pre chodcov.

Vytyčovací prvky pre podrobné body chodníka budú predmetom ďalšieho stupňa PD.

6. VARIANTNÉ RIEŠENIE

Uvažuje sa len s jedným variantom.

7. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

7.1 Popis, rozsah a členenie stavby

Stavba sa nečlení na objekty. Nie sú známe žiadne väzby na okolitú zástavbu ani plánovanú výstavbu.

7.2 Dopravno-inžinierske údaje

Dopravný prieskum robený nebol.

7.3 Starostlivosť o životné prostredie

Dodávateľ stavby je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby počas výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia, vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných zdrojov
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle zákona č. 223/2001 o odpadoch

Dodávateľ bude na stavenisku rešpektovať:

- zákon č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí
- zákon č. 478/2002 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami
- zákon č. 17/92 o životnom prostredí
- zákon č. 127/94 Zb. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
- zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
- vyhl. č. 705/2002 Zb. o imisiách
- vyhl. č. 706/2002 Zb. o emisiách

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|----------|
| Číslo revízie Rev. No | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Str/Page |
| Dátum/Podpis Date/Signature | 09/2014 | | | | | | | 4 |

Stavba/Job: Chodník na Jesennej ulici v Košiciach

Objekt/Unit:

- zákon č. 364/2004 Zb. o vodách
- zákon č. 330/1996 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov
- nariadenie vlády č. 296/2005 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd

Z hľadiska možných zdrojov znečisťovania životného prostredia a nepriaznivých vplyvov na jednotlivé jeho zložky pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby nebudú dopady na zložky životného prostredia veľké a významné, mnohé dopady budú minimalizované až eliminované.

Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia

Počas výstavby budú zvýšené emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia z dopravných a stavebných mechanizmov, ktoré budú realizovať stavebné práce a výkopy pre jednotlivé objekty, ako aj prachové emisie z dočasných výkopov a terénnych úprav. Úroveň týchto emisií bude nízka a tieto emisie neovplyvnia nepriaznivo obyvateľstvo ani prírodné prostredie.

Hlukové emisie

Počas výstavby budú mierne zvýšené aj hlukové emisie v lokalite stavby, v jej bezprostrednom okolí, ktoré budú súvisieť s dopravnými a stavebnými mechanizmami. Tento hluk nebude veľký a neovplyvní výraznejšie okolité prostredie a obyvateľstvo. Stavba nebude po ukončení a uvedení do prevádzky zdrojom výraznejších nadlimitných emisií hluku, ako doteraz.

Odpadové látky

Počas výstavby budú vznikať odpadové látky, ktoré budú likvidované v súlade s platnou legislatívou.

Odpadové látky v výstavbe predstavujú najmä prebytočnú zeminu. Vybúrané betónové podkladové vrstvy komunikácií a vybúraný asfaltový betón budú v minimálnom množstve z dôvodu opravy existujúceho obrubníka.

Výkopová zemina bude v maximálnej miere využitá pri terénnych úpravách. V prípade, že sa na základe spresnenia bilancie množstva výkopov a násypov v priebehu realizácie stavby preukáže potreba likvidácie nevyužitej zeminu mimo areálu stavby, bude odvezená na miesto, ktoré zabezpečí dodávateľ stavby. Rovnako budú na určenú skládku stavebného odpadu (resp. miesto recyklácie) odvezené odpady zo stavby. Dodávateľ stavby dokladovaním preukáže spôsob likvidácie stavebného odpadu v rámci kolaudačného konania v súlade s príslušnými legislatívnymi požiadavkami.

Všetky odpady vznikajúce počas realizácie stavby budú likvidované v zmysle platnej legislatívy (Zákon o odpadoch č. 223/2001 Z. z., Vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonávaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a Vyhláška č. 284/2001 Z. z., ktorou sa

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|----------|
| Číslo revízie Rev. No | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Str/Page |
| Dátum/Podpis Date/Signature | 09/2014 | | | | | | | 5 |

Stavba/Job: Chodník na Jesennej ulici v Košiciach

Objekt/Unit:

ustanovuje Katalóg odpadov).

Odpadové látky vznikajúce počas realizácie stavby:

| Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu | Kategória odpadu | Názov a druh odpadu | Množstvo odpadu |
|--|------------------|--|---------------------|
| Skupina 17 – Stavebné odpady a odpady z demolácií | | | |
| 17 01 01 | O | Betón | 1,0 t |
| 17 03 02 | O | bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht) | 1,0 t |
| 17 05 06 | O | výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 (výkopová zeminy obsahujúca nebezpečné látky) | 20,0 m ³ |
| 17 05 08 | O | štrk iný ako uvedený v 17 05 07 (štrk obsahujúci nebezpečné látky) | 0,3 t |

V oblasti starostlivosti o životné prostredie použitie stavebnej techniky zodpovedajúcej podmienkam prevádzky na pozemných komunikáciách zabráni znečisteniu pozemkov v okolí stavby. Kropenie cestného telesa v suchom období zníži prašnosť priamo na stavbe i v okolí stavby. Čistenie vozidiel pri výjazde zo stavby vylúči navážanie nečistôt na verejnú cestnú komunikáciu.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas vykonávania stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad vrátane komunálneho odpadu jeho odvezením na určenú riadenú skládku. Odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia poverená údržbou cesty.

Počas stavebných prác je nevyhnutné obmedziť prašnosť a hlučnosť na minimálnu mieru.

Pri búracích prácach a výstavbe nových konštrukcií je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k pádu a úniku škodlivých a znečisťujúcich látok do povrchových vôd.

7.4 Vplyv ochrany prírody a krajiny na návrh stavby

Stavba neovplyvní negatívne prírodu a krajinu.

Návrh nového chodníka je z asfaltu. Časť chodníka v Hvozdíkovom parku sa navrhuje zo zámkovej dlažby (rovnakého tvaru ako je tam terajší chodník).

7.5 Hlukové a emisné účinky prevádzky

Keďže pohyb vozidiel bude plynulejší, hlukové a emisné účinky nebudú horšie.

7.6 Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany

Prejazdne šírky existujúcich komunikácií sa nezmenia. Zvýši sa bezpečnosť pohybu osôb v

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|----------|
| Číslo revízie Rev. No | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Str/Page |
| Dátum/Podpis Date/Signature | 09/2014 | | | | | | | 6 |

Stavba/Job: Chodník na Jesennej ulici v Košiciach

Objekt/Unit:

tomto úseku Jesennej ulice po novonavrhovanom chodníku.

8. PODMIEŇUJÚCE PREDPOKLADY

8.1 Obmedzenia cestnej premávky

Počas výstavby sa predpokladá zúženie jazdnej šírky z dôvodu opravy existujúceho chodníka, ktorý t. č. neplní svoju funkciu.

8.2 Preložky inžinierskych sietí

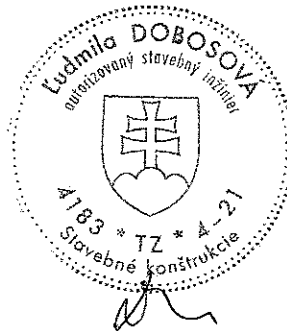
Nepredpokladá sa kolízia s podzemnými inžinierskymi sieťami, nakoľko konštrukcia navrhovaného chodníka bude max. 300 mm. Napriek tomu je potrebné pred začatím stavebných prác tieto siete vytýčiť a v ich blízkosti realizovať výkop ručne.

Na existujúce káblové rozvody podľa požiadavky správcom sietí sa umiestnia delené káblové chráničky HD-PE v celkovej dĺžke 37 m.

Existujúce vedenie UPC, ktoré navrhovaný chodník križuje bude chránené žľabovaním tak, aby nadväzovalo na existujúcu chráničku UPC pod komunikáciou.

9. ZÁVER

Predkladaný projekt je PD na vydanie stavebného povolenia. V priebehu projektových prác bol projektový návrh predložený dotknutým orgánom štátnej správy a ich podmienky sú zohľadnené v projektovej dokumentácii.



Košice, september 2014

Vypracoval: Dobosová

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---------------|
| Číslo revízie Rev. No | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Str/Page 7 |
| Dátum/Podpis Date/Signature | 09/2014 | | | | | | | |